

Flattrack aneb plochá dráha na americký způsob

U nás je závodění na oválech známé jen v podobě klasické "ploché dráhy". V USA jsou ale ovály mnohem populárnější. Jezdí na nich auta v seriálu NASCAR, a existuje také mnoho dalších odrůd motokářských závodů, o kterých si něco povíme v tomto článku.



Závody na ploché dráze vznikly již v ranném počátku dvacátého století a do současné podoby prošly spoustou modifikací. Společným jmenovatelem se jim stala **oválná trať – speedway**, která má různou délku, šířku a hlavně také rozmanitý povrch přizpůsobený disciplínám, co se na ní jezdí. **Samotné disciplíny pak můžeme rozdělit na Flattrack, Grasstrack, Longtrack a Icetrack.**

Bez brzd

Flattrack se nejvíce podobá klasické ploché dráze, kde jezdci kopírují na motocyklech ovál proti směru hodinových ručiček a krom velmi rychlých rovinek projíždějí zatáčky

v permanentním powerslidu. Pokud potřebují přibrzdit, mohou využít pouze zadní brzdy, protože přední brzda není pravidly povolena a v některých kategoriích byste kromě zpomalujícího proudění vzduchu a podřazování rychlostí marně hledali cokoliv, čím by šel motocykl přibrzdit, protože **kompletní brzdový systém zůstal demontován někde na ponku v garáži**.

Závodník je tak odkázán pouze na svoji mistrnou dovednost jízdy v zatáčce, motocykl a ocelovou botu, která jezdcí pomáhá korigovat samotný drift a získat cenné vteřiny, které by jinak brzděním ztratil.



Každá kategorie má předepsaná trochu odlišná pravidla, takže můžete vidět na trati v různých disciplínách nejen rozdílné počty závodníků, ale i různé typy pneumatik, motorizací a v neposlední řadě i použitého paliva.

Široký rozstřel typů strojů

Motocykly jsou nejčastěji upravené motokrosově speciály s karburátorovými jedno či dvouválcovými motory o obsahu 250 ccm – 1 200 ccm, ale díky opravdu pestré škále jednotlivých závodních tříd může návštěvník závodů sledovat nejrozumnější stroje **od klasických vintage motocyklů, vyrobených v padesátých letech až po novodobé speciály využívající nejmodernějších technologií.**



Spousta různých "tracků"

Samotná konstrukce motocyklu včetně použití vhodného typu pneumatik je vždy přizpůsobena konkrétnímu použití stroje. Za jednu z nejstarších disciplín můžeme považovat **Boardtrack**, který se jezdil na nakloněné oválné trati z dřevěných prken. Kvůli složité údržbě a nízké životnosti dřeva se ale od těchto závodů brzy upustilo a přednost dostaly jiné typy povrchů.

Například **Grasstrack** je obdobou Flattracku jedoucí se na oválu porostlém krátkou trávou často ve skutečně polních podmínkách. Mezi nejrychlejší disciplíny lze zařadit **Longtrack**, který se jezdí na kilometrovém oválu, na němž jezdci díky delším rovinkám dosahují vyšších rychlostí (až ke 160 km/h).

Velmi atraktivní je také **Icestrack**, jenž se jezdí na zamrzlých plochách. Jezdci používají pneumatiky s dlouhými hřebíky, a i když se jedná o velmi podobný typ závodu, technika jízdy je přesto odlišná a **málokdy se tak stane, že by se jezdec icetracku účastnil i flattrackových závodů** a naopak.



U nás začali nedávno

V roce 2011 se začal Flattrack oficiálně jezdit i v naší domovině a hned v následujícím roce bylo uspořádáno první oficiální mistrovství České republiky. Kategorie jsou rozděleny na třídy **Veteran**, **classics** a **FT1 competition**.

Ve třídě **Veteran** mohou soutěžit veškeré motocykly do roku výroby 1962 (kromě speciálů pro plochou dráhu) bez rozdílu značky, objemu, výkonu a počtu válců. Jedinou podmínkou zůstává deaktivovaná, nebo úplně odstraněná přední brzda a běžná pneumatika bez motokrosového vzorku.

Kategorie **Classics** povoluje karburátorové jedno a dvouválcové motory vodou i vzduchem chlazené do roku výroby 1989. Nejrychlejší třída **FT1** sestává se současných strojů od 250 ccm – 1 200 ccm.

Pokud byste měli zájem zhlédnout tyto výjimečné závody, nebo dokonce začít sami závodit, můžete již **10. června navštívit březolupskou speedway, kde se pojede třetí závod série Mezinárodního MČR.**