

Spisová značka:	S MUVIZ 011118/2024	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Ing. Barbora Kalendová/777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 011690/2024	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes920831f6	Vizovice dne:	22.05.2024

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 10. května 2024, který podala společnost

**PERFECT, spol. s r. o., IČ: 188 26 873, sídlo: Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice** zastoupená na základě plné moci společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 6. května 2024, č. j. KRPZ-40942-2/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice III/4914

místní komunikace na pozemcích parc. č. 79/1, 96, 114, 638, 921 v k. ú. Březová, místní komunikace na pozemcích parc. č. 914, 1467/36 a účelové komunikace parc. č. 919, 1465/71 v k. ú. Slušovice

**v termínu:** od 1. června do 31. srpna 2024

**z důvodu:** zajištění bezpečnosti silničního provozu při instalaci nového kabelového vedení VN a NN a stavbě podpěrných bodů a demontáži stávající venkovní trafostanice v rámci stavby „Březová, kabelové vedení VN, NN a TS“

vše v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (3 ks) zpracované společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: Březová, kabelové vedení VN, NN a TS, zn.: ZK-24-0371, datum: 10. března 2024, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-40942-2/ČJ-2024-150506 ze dne 6. května 2024 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/06639/2024/213 ze dne 17. dubna 2024.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
6. Z profilu předmětných komunikací nebudou prováděny žádné práce spojené s danou akcí a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) ani nebude umístěn materiál v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
7. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
8. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.

9. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
10. Upozorňujeme, že přechodné dopravní značení (zejména DZ větších rozměrů, např. DZ č. „IP 22“, „IS 11a,b“ apod., např. při vyznačování objízdných tras) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. v místech, kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Případné vedení objízdných tras nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které mají být dané objízdné trasy vyznačeny.
12. Případné náhradní komunikace pro pěší a přístupy k objektům a domům u pracovních míst budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
13. Do pracovního místa bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“) a dopravního zařízení (č. „Z 2“).
14. V rámci předmětného ZUK (včetně užívání objízdných tras) nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí, podzemní vedení IS apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP. Budou provedena vhodná opatření pro zamezení poškození komunikací.
15. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
16. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). **Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.**
17. Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu bude tato komunikace uvedena do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
18. Žádáme, aby byly veřejnost a podnikatelské subjekty v dané lokalitě pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na dopravní omezení související s označenými nerovnostmi na vozovkách uvedených komunikací.
19. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací, při respektování připomínek DI PČR Zlín (č. j. KRPZ-40942-2/ČJ-2024-150506).
20. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
21. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená navrhovatelem, p. Talafa, tel. 603 228 863.
22. Souhlas se zvláštním užíváním komunikace a dopravním značením platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).

23. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhražují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

### Odůvodnění

ODSH obdržel dne 10. května 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při instalaci nového kabelového vedení VN a NN a stavbě podpěrných bodů a demontáži stávající venkovní trafostanice v rámci stavby „*Březová, kabelové vedení VN, NN a TS*“.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 6. května 2024, č. j. KRPZ-40942-2/ČJ-2024-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/06639/2024/213 ze dne 17. dubna 2024. Připomínky DI PČR Zlín a Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy. Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích III/4914, na místních komunikacích na pozemcích parc. č. 79/1, 96, 114, 638, 921 v k. ú. Březová a na místních komunikacích na pozemcích parc. č. 914, 1467/36 a na účelových komunikacích parc. č. 919, 1465/71 v k. ú. Slušovice z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při instalaci nového kabelového vedení VN a NN a stavbě podpěrných bodů a demontáži stávající venkovní trafostanice v rámci stavby „*Březová, kabelové vedení VN, NN a TS*“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

## Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Barbora Kalendová  
referent Odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

### Příloha:

Situace přechodného dopravního značení, vypracoval: NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, dne 10. března 2024, Přechodná úprava provozu z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při instalaci nového kabelového vedení VN a NN a stavbě podpěrných bodů a demontáži stávající venkovní trafostanice v rámci stavby „Březová, kabelové vedení VN, NN a TS“.

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 011690/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Obecního úřadu Březová a Městského úřadu Slušovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.**

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,  
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,  
razítko:

**Rozdělovník:****Dotčené osoby (datová schránka):**

PERFECT, spol. s r. o., IČ: 188 26 873, Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, *prostřednictvím* NVB LINE s. r. o.,  
IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín  
Obec Březová, IČ: 005 68 511, Březová 36, 763 15 Slušovice  
Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice

**Dotčené orgány (datová schránka):**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín

**Ostatní (datová schránka):**

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení OOP a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice  
Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice

**Na vědomí:**

PERFECT, spol. s r. o., IČ: 188 26 873, Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, k rukám p. Talafa